



Ref. Farde e-Vergaderingen : 2688714

VERTALING**Nr DO : 111****Ontwerp-Besluit - Raad van 09/02/2026**

Onderwerp : Plan van een nieuwe buurtpad die Haachtsesteenweg verbindt met Middelweg.- Plan nr. 7693.- Voorlopige aanneming.

De Gemeenteraad,

Gezien de Nieuwe Gemeentewet, in het bijzonder artikel 117;

Gezien de Wet op de Buurtwegen van 10/04/1841;

Gezien dat op datum van 22/09/2014, de gemeenteraad de inhoud van het richtschema voor Haren heeft goedgekeurd; dat één van de doelstellingen was om Haren te ontsluiten door middel van, onder andere, een netwerk van voet- en fietswegen doorheen Haren alsook verbindingen met de naburige wijken;

Overwegende dat de verwezenlijking van deze doelstelling noodzakelijkerwijs inhoudt dat het netwerk van wegen en paden feitelijk of rechterlijk bestaan, moet worden bijgewerkt en verbeterd, met name om deze een duidelijke zichtbaarheid en status te geven door middel van een bijgewerkte inventaris van de wegen en paden van Haren ;

Overwegende dat een andere doelstelling is om nieuwe trajecten te ontwikkelen of het bestaande netwerk te voltooien, teneinde de samenhang, de veiligheid en de gebruiksvriendelijkheid van het huidige netwerk op het gebied van de mobiliteit van voetgangers en/of fietsers te versterken;

Gezien dat op 25/01/2018 het College van Burgemeester en Schepenen het principe heeft goedgekeurd om een programma uit te voeren met als doel de waarde van deze wegen en paden van Haren te vergroten met als dubbele doelstelling: 1) het actualiseren van de atlas van de buurtwegen en -paden door het afschaffen van bepaalde paden dewelke niet meer in gebruik zijn; 2) bepaalde hergroeperingen van trajecten voor te stellen om de samenhang en de kwaliteit van het wandel- en fietsnetwerk te verbeteren ;

Gezien dat het College op 25/01/2018 en 29/11/2018 heeft ingestemd met de organisatie van 4 participatieve workshops ;

Gezien het College het programma heeft aangenomen dat 7 uit te voeren acties omvat, namelijk:

1. het bijwerken van atlas der buurtwegen en -paden door het afschaffen van enkele buurtwegen dewelke onbruikbaar zijn geworden;
2. de integratie van deze wegen/paden in het geografische informatiesysteem van de stad (BxIGIS) om bij de behandeling van vergunningsaanvragen door de sectie Vergunningen meer aandacht te besteden aan dit netwerk van wandel- en fietspaden.
3. het opstellen van een vademecum voor bestrating, straatmeubilair, markeringen en bewegwijzering met betrekking tot schaal en gebruik van de wegen (regionaal, interlokaal, lokaal); en coördinatie van de uitvoering ervan;
4. het initiëren van een participatief proces met betrekking tot het benoemen van naamloze wegen en paden.
5. de ontwikkeling van een doeltreffende en duurzame strategie voor het onderhoud van wegen en paden die momenteel niet worden onderhouden.
6. De actieve promotie van de wegen en paden van Haren (wandelaars, jogging route, route met fresco's, etc.).
7. de analyse van de haalbaarheid van nieuwe assen en gewenste verbindingen.

Gezien dat het College in diezelfde beslissing de directie strategische en operationele planning heeft belast om de nodige stappen te ondernemen m.b.t. het realiseren van deze 7 acties;

Overwegende dat de directie strategische en operationele planning twee plannen heeft opgesteld om deze acties te verduidelijken;

één met het te ontwikkelen netwerk en een tweede met de te behouden en af te schaffen buurtwegen en -paden voor de actualisatie van de atlas der buurtwegen en -paden (plannen van 06/05/2019, in bijlage); Deze plannen werden goedgekeurd door het College op 14/05/2020; Waarvan de Gemeenteraad akte heeft genomen op 25/05/2020 ;

Overwegende dat het plan met het te ontwikkelen netwerk werd geactualiseerd en aangenomen door de Gemeenteraad op 08/09/2025; in bijlage;

Gezien het vademecum dat werd opgesteld in het kader van de acties ter valorisatie van de buurtwegen en -paden van Haren, goedgekeurd door het College op 29/04/2021, dat dit vademecum prioritaire assen vastlegt;

Overwegende dat het nieuw aan te leggen voetpad deel uitmaakt van de prioritaire as Arthur Maes, waarvan het traject de twee stations van Haren, de Arthur Maesstraat en de Sint-Stevens-Woluwestraat met elkaar verbindt en dat het bovendien toelaat het nabijgelegen Anne Frankbos te waarderen;

Gezien het vademecum dat werd opgesteld in het kader van de acties ter valorisatie van de wegen en paden van Haren, goedgekeurd door het College op 29/04/2021; dat dit vademecum een hiërarchie vastlegt in het netwerk van verbindingswegen door drie categorieën te definiëren; dat deze categorieën worden bepaald volgens het beoogde verbindingsoel; dat het vademecum voor elke categorie de gewenste breedtes en aanleg bepaalt;

Gelet op het feit dat dit vademecum dit voetpad onder nummer 73 opneemt in de categorie van verbindingen tussen wijken bestemd voor voetgangers en fietsers;

Overwegende dat de voorgesteld breedte van het nieuwe tracé 3 m is;

Overwegende dat het nieuwe tracé de perceelsgrenzen volgt die als volgt zijn gematerialiseerd:

1. Voor de percelen 224G-225T-225X-216K door de bestaande grenspalen opgenomen in het plan van landmeter Patrick PEETERS, opgesteld op 10/03/2025;
2. Voor de percelen 225R-226Y-216K door de bestaande afsluitingen;

Overwegende dat het nieuwe tracé van , dat het perceel 219E doorkruist, toebehoort aan dezelfde private eigenaar, voor wat betreft het perceel 216K is dat een vzw, en de percelen 226B2 en 234C zijn eigendom van de Stad Brussel;

Overwegende dat een gedeelte van het perceel 234C gelegen voor de door de Gemeenteraad van 15/06/2009 afgekondigde rooilijn (het plein) momenteel onderworpen is aan een dekadastratie;

Overwegende dat een deel van perceel 234C, gelegen vóór de rooilijn (het pleintje), het voorwerp uitmaakt van een decadastratieprocedure naar aanleiding van de aanneming door de Gemeenteraad, in zitting van 15/06/2009, van het rooilijnwijzigingsplan nr. 6998A;

Overwegende dat plan nr. 7693 werd opgesteld op basis van het kadastraal plan van 01/01/2025 en dat het definitieve tracé het voorwerp zal moeten uitmaken van een bijkomende opmeting van de bestaande toestand;

Overwegende de artikelen 27, 28, 28bis en 29 van de Wet op de Buurtwegen van 10/04/1841, die de procedure vastleggen voor de verbreding, rechtzetting, opening en schrapping van buurtwegen;

Overwegende dat de betrokken eigenaars van de tracés op de hoogte zullen worden gebracht vóór het openbaar onderzoek van 30 dagen, dat zal worden georganiseerd naar aanleiding van de voorlopige goedkeuring door de Gemeenteraad van de creatie van de nieuwe buurtpad;

Overwegende dat, na het openbaar onderzoek van 30 dagen, de Gemeenteraad dit plan definitief zal aannemen zodat het vervolgens kan worden goedgekeurd bij besluit van de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Overwegende dat om deze redenen stelt de Directie Strategische en Operationele Planning plan nr. 7693 voor, met het tracé van het nieuwe voetpad dat de Haachtsesteenweg met de Middelweg verbindt, en dit plan voor definitieve goedkeuring voor te leggen aan de Gemeenteraad.

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen,

BESLUIT:



Artikel 1.- Het plan van een nieuwe buurtpad die Haachtsesteenweg verbindt met Middelweg nr. 7693 voorlopig aannemen.

Artikel 2.- Het College van Burgemeester en Schepenen belasten met de wettelijke formaliteiten.

Bijlagen :

[Plan 7693 \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[Plan met netwerk van voet- en buurtwegen van Haren \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)

[Plan met te schrappen/te behouden voet- en buurtwegen van Haren \(Raadpleegbaar op het Secretariaat van de Vergaderingen\)](#)